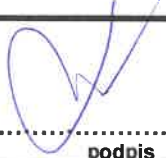


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	Zaprojektowanie i wykonanie robót na linii kolejowej nr 273 od km 116,000 do km 285,000 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).	
ZAKRES OPRACOWANIA	Modernizacja przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A na linii kolejowej nr 273 w km 278,839 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej 445010 Z w miejscowości Mieszkowice, gmina Mieszkowice, powiat gryfiński, województwo zachodniopomorskie.	
INWESTOR	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	
GENERALNY WYKONAWCA (KONSORCJUM)	 Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6  „SBM” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa 54-413 Wrocław, ul. Klecińska 123 „SBM” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 54-413 Wrocław, ul. Klecińska 123	
PROJEKTANT	Marcin Loręć imię i nazwisko	 podpis
DATA OPRACOWANIA	Wrocław, sierpień 2025 r.	

STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

PROJEKT STACJI TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
na drodze powiatowej gminnej nr/nazwa ulicy 445010Z

ZATWIERDZAM z uwagami z uwagami:
w piśmie w 22.7.2025 r. 11.9.2025 r. AS

Gryfino, dn. 23.09.2025 r. Podpis: [Signature]
Zastępca Naczelnika Wydziału Zarządzania Drogami

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót oraz wprowadzenie zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu na potrzeby wykonania robót na niżej opisanym przejeździe kolejowo – drogowym.

„Modernizacja przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A na linii kolejowej nr 273 w km 278,839 zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej 445010 Z w miejscowości Mieszkowice, gmina Mieszkowice, powiat gryfiński, województwo zachodniopomorskie”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa z Inwestorem nr 0/107/0031/25/W/I.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana w sierpniu 2025 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przejazd kolejowo – drogowy, którego zamknięcie dla ruchu przewiduje niniejsze opracowanie, zlokalizowany jest w obrębie działki kolejowej nr 1175/4, obręb Mieszkowice 6, gmina Mieszkowice - M, powiat gryfiński, w ciągu drogi gminnej nr 445010 Z.

Droga gminna nr 445010 Z w zakresie niniejszego opracowania jest drogą łączącą miejscowość Mieszkowice z miejscowością Nowy Kłósów.

Posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,0m, bez wyznaczonych ciągów pieszych (chodników). Natężenia ruchu małe o lokalnym charakterze.

Od strony północnej dochodzi do jednego z głównych skrzyżowań z drogą krajową nr 31 oraz drogami powiatowymi nr 1417 i 1418 Z.

Od strony południowej asfaltowy odcinek drogi dochodzi do miejscowości Nowy Kłósów, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1415 Z.

4. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:

Zakres i technologia robót ze względu na uwarunkowania techniczne wymagają całkowitego zamknięcia dla ruchu przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego.

Ze względu na lokalny charakter drogi gminnej nr 445010 Z, małe natężenia ruchu oraz krótkotrwałość realizacji robót na przejeździe kolejowym, nie zostaje wyznaczona trasa objazdu. Czasowa organizacja ruchu zostaje ograniczona do ustawienia oznakowania informacyjnego na najbliższych skrzyżowaniach.

Rysunek nr 1 – zamknięcie przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu drogi gminnej nr 445010 Z w miejscowości Mieszkowice.

W zakresie wyżej opisanej działki kolejowej należy ustawić zapory drogowego U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy obsługi budowy”.

Rysunek nr 2 – miejscowość Mieszkowice, skrzyżowanie drogi gminnej nr 445010 Z z drogą krajową nr 31 oraz drogami powiatowymi nr 1417 Z i 1418 Z.

Na drodze gminnej nr 445010 Z (w jej granicy), za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 31 należy ustawić tablicę informacyjną „Uwaga przejazd kolejowy zamknięty” wraz ze znakiem F-5.

Rysunek nr 3 – miejscowość Nowy Kłósów, skrzyżowanie drogi gminnej nr 445010 Z z drogą powiatową nr 1415.

ZADANIE: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT NA LINII KOLEJOWEJ NR 273
OD KM 116,000 DO KM 285,000 REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU
PRACE NA WYBRANYCH ODCINKACH CIĄGU LINII KOLEJOWEJ C-E 59
W RAMACH KRAJOWEGO PLANU ODBUDOWY I ZWIĘKSZENIA ODPORNOŚCI (KPO).

Na drodze gminnej nr 445010 Z (w jej granicy), za skrzyżowaniem z drogą powiatową należy ustawić tablicę informacyjną „Uwaga przejazd kolejowy zamknięty” wraz ze znakiem F-5.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące zmian w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. ZAGROŻENIA:

Po analizie stwierdzono, że zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót będą niewielkie. Niemniej jednak w celu zminimalizowania zagrożeń miejsce robót zabezpieczone zostaje elementami BRD oraz odpowiednim oznakowaniem, dzięki czemu są one widoczne z dużej odległości.

6. UWAGI KOŃCOWE:

- Oznakowanie robót powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.
- Do oznakowania tymczasowego należy zastosować znaki o jedną grupę większe niż obowiązujące w terenie.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami muszą posiadać lampy ostrzegawcze koloru żółtego być odpowiednio oznakowane. Osoby wykonujące czynności związane z robotami muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Sposób wykonania znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne z przepisami wymienionymi w pkt. 1
- Planowany termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu: III-IV kwartał 2025 r.
- Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2025 r.
- Planowany termin realizacji robót: 29.09.2025 r. – 04.10.2025 r.

Opracował:

Marcin Lorec – projektant

*Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
50-502 Wrocław, ul. Hubska 6*

ZADANIE: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT NA LINII KOLEJOWEJ NR 273
OD KM 116,000 DO KM 285,000 REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU
PRACE NA WYBRANYCH ODCINKACH CIĄGU LINII KOLEJOWEJ C-E 59
W RAMACH KRAJOWEGO PLANU ODBUDOWY I ZWIĘKSZENIA ODPORNOŚCI (KPO).

KARTA UZGODNIENÍ

GP. 722.8.2025

Opinia pozytywna

BURMISTRZ

Krzysztof Tkacz

GMINA MIESZKOWICE

ul. F. Chopina 1

74-505 MIESZKOWICE

NIP 858-173-09-44, Rg 811686544



Gmina
Mieszkowice

ul. Fryderyka Chopina 1
74-505 Mieszkowice
NIP 8581730944
REGON 80686544

tel. 914666900
fax. 914145031
gmina@mieszkowice.pl

powiat gryfiński – województwo zachodniopomorskie

www.mieszkowice.pl

Mieszkowice, dnia 11 września 2025

GP.7021.30.2025

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw
Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
ul. Hubska 6
50-502 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.08.2025 r. (data wpływu 08.09.2025 r.) w załączeniu przesyłam zaopiniowane projekty czasowej organizacji ruchu dot. zamknięcia przejazdów kolejowo-drogowych na linii 273.

z up. BURMISTRZA

Marcin Pisanko

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Sporządził: Tomasz Rutka
Inspektor ds. drogownictwa, remontów



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 23 września 2025 roku

ZD.7121.2.119.2025.AS

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw
Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
ul. Hubska 6
50 – 502 Wrocław**

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z § 6 ust 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po przeanalizowaniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 5 września 2025 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, przedstawiającego zabezpieczenie prac związanych z remontem przejazdu kolejowego na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny w km 278,839, w pasie drogowym drogi gminnej nr 445010Z,

zatwierdzam projekt z uwagami:

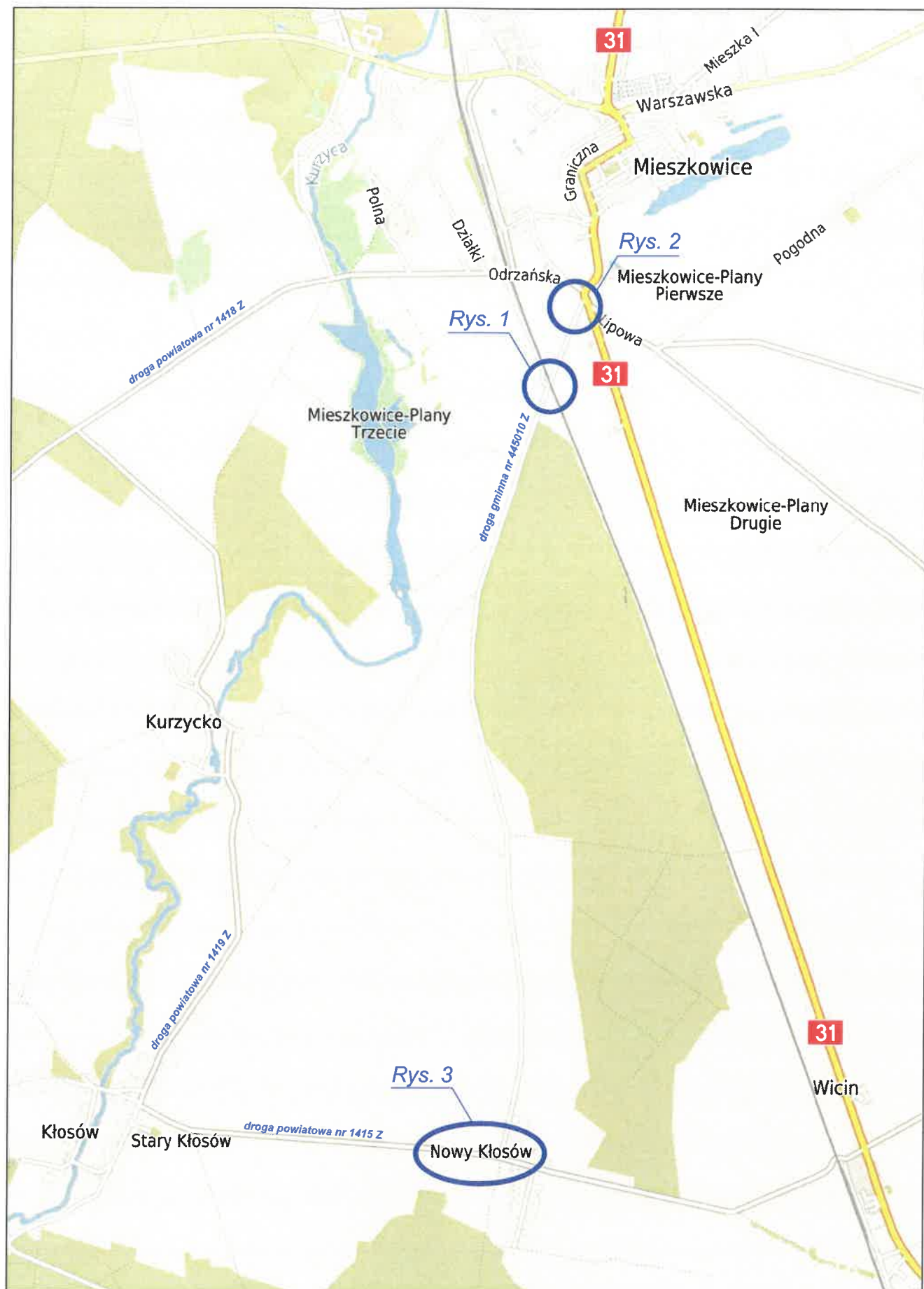
1. zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem,
2. przed przystąpieniem do prac należy powiadomić lokalne gazety i instytucje o utrudnieniach,
3. szczegółową lokalizację ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić pod nadzorem pracownika reprezentującego zarządcę drogi, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami,
4. **zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie od 30.09.2025 r. do dnia 30.06.2026 r. - § 8 ust 7 cyt. wyżej rozporządzenia.**

Jednocześnie pouczam, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12 ust 1 cyt. wyżej rozporządzenia. W przypadku braku zawiadomienia w terminie, o którym mowa w pkt. 2, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 cyt. wyżej rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WZD – a/a

z up. STAROSTY
mgr inż. Adam Świątek
Zastępcą Naczelnika Wydziału
Zarządzania Drogami



Plan orientacyjny skala 1:25000